

Sostenibilità vino: i progressi per diminuire il peso delle bottiglie

scritto da Emanuele Fiorio | 2 Marzo 2026



Il settore del vino abbraccia le bottiglie leggere: a due anni dal lancio del Bottle Weight Accord, il peso medio delle bottiglie scende notevolmente, puntando ai 420g entro fine 2026. Con oltre 20 leader globali e un risparmio di CO2 paragonabile alle emissioni di intere città, la rivoluzione del vetro leggero ridefinisce il concetto di qualità in chiave ecologica e sostenibile.

Il mondo del vino sta vivendo una trasformazione silenziosa ma profonda, dove il prestigio non si misura più in chilogrammi di vetro, ma in **sostenibilità e responsabilità climatica**. A due anni dal suo lancio, il **Bottle Weight Accord (BWA)**, l'iniziativa promossa dalla **Sustainable Wine Roundtable (SWR)**,

ha dimostrato che ridurre l'impatto ambientale non è solo possibile, ma sta diventando il nuovo standard globale.

I numeri del cambiamento

Lanciato nel novembre 2023 con l'obiettivo di ridurre il peso medio delle bottiglie di vino fermo da 550g a **420g entro la fine del 2026**, l'accordo ha registrato progressi straordinari. Se alla partenza i firmatari erano solo sei, oggi l'alleanza conta **oltre 20 aziende leader** che, insieme, producono e vendono circa **2,5 miliardi di bottiglie**, ovvero il **9% del consumo globale di vino**.

I dati parlano chiaro:

- Il peso medio è già sceso dai 550g iniziali a **430g alla fine del 2025**, portando il traguardo dei 420g ormai a un passo.
- In soli due anni, l'iniziativa ha permesso di risparmiare circa **440.000 tonnellate di CO2**.
- Per dare un'idea dell'impatto, questo risparmio equivale alle emissioni annuali di **73.000 nuclei familiari** o di intere città come Cambridge, Hollywood o Bergamo.

L'anniversario del secondo anno è stato segnato dall'ingresso di **cinque nuovi firmatari strategici**: il monopolio canadese del Quebec (**SAQ**), i distributori britannici **Ellis Wines** e **Guy Anderson Wines**, la cantina spagnola **Bodega Beronia** e l'argentina **Domaine Bousquet**. L'adesione di attori come la SAQ è fondamentale: i monopoli nordici, infatti, hanno fissato scadenze rigorose per l'inizio del 2026, oltre le quali i fornitori che non utilizzeranno bottiglie leggere saranno esclusi dagli assortimenti.

Oltre l'ecologia: il vantaggio economico

La scelta di alleggerire il vetro non è solo etica, ma

risponde a una precisa logica di **riduzione dei costi**. Nel Regno Unito, l'introduzione delle tasse EPR (Extended Producer Responsibility) ha reso il peso del packaging un onere finanziario: si stima che, se tutte le riduzioni di peso ottenute dal BWA fossero state soggette alle tariffe britanniche, i partecipanti avrebbero risparmiato circa **58 milioni di sterline** in tasse evitate.

A questo si aggiungono i risparmi logistici: bottiglie più leggere permettono di trasportare più unità per ogni carico, riducendo le spese di carburante e la manutenzione dei veicoli.

Sfatare il mito del “pesante = qualità”

Uno degli ostacoli storici è stata la percezione che una bottiglia pesante fosse sinonimo di alta qualità. La ricerca della SWR ha però dimostrato il contrario: per la maggior parte dei consumatori, il peso del contenitore non è un fattore determinante nell'acquisto. Anche i produttori di vini premium stanno abbracciando la sfida: ne è un esempio la **Famille Perrin**, che è passata da bottiglie da 600g a versioni da **380g**, dimostrando che l'eleganza può viaggiare con leggerezza.

Il futuro appare ancora più ambizioso. Mentre il traguardo dei 420g si avvicina, la SWR sta già studiando la fattibilità di scendere ulteriormente verso i **300-350g**. Inoltre, a marzo 2026 verrà lanciato ufficialmente il **Sparkling Bottle Weight Accord**, estendendo questa rivoluzione anche al mondo delle bollicine, dove la sicurezza strutturale per i vini sotto pressione sarà la priorità.

La strada è tracciata: il settore vinicolo ha capito che per preservare il proprio territorio deve innanzitutto alleggerire il carico che impone al pianeta.

Punti chiave:

1. L'obiettivo centrale dell'iniziativa è ridurre il peso medio delle bottiglie di vino fermo dai 550g iniziali a **420g entro la fine del 2026**.
2. Il Bottle Weight Accord conta oggi oltre **20 firmatari leader**, che rappresentano circa il **9% della produzione e vendita globale** di vino.
3. In due anni sono state risparmiate **440.000 tonnellate di CO2**, un impatto ambientale equivalente alle emissioni annuali di una città come **Bergamo**.
4. Oltre ai benefici ecologici, l'alleggerimento del vetro permette un **risparmio economico diretto** su logistica, carburante e tasse sugli imballaggi (EPR).
5. A marzo 2026 verrà lanciato lo **Sparkling Bottle Weight Accord**, estendendo ufficialmente la riduzione del peso anche al comparto dei **vini spumanti**.